









## KORT OM LKAB

1. Gruveselskap med 4 500 ansatte fra Luleå- Gällivare/Kiruna-Narvik. [www.lkab.com](http://www.lkab.com) 125 år i 2015! La grunnlaget for Narvik i 1902 da Ofotbanen ble ferdigstilt for å transportere jernmalm
2. Flere datterselskaper grunnlagt på kunnskap fra morselskapet. Transporter og skiper ut rundt 20 millioner tonn høykvalitets jernmalmprodukter over Ofotbanen og egen havn i Narvik
3. Investert over 4 milliarder i Narvik og 50 milliarder kroner i Kiruna-Gällivare de siste 10 årene.
4. Gruvedrift på dyp ned til 1400 meter – høy grad av automasjon.
5. Høy foredlingsgrad og FoU aktivitet- eget forskningssenter og pilotanlegg for tilpasning og utvikling av produkter i samarbeid med kundene.

- **HVORDAN KAN VI OPPNÅ ET BEDRE SAMSPILL MELLOM BY OG DISTRIKT, TIL GODE FOR BÅDE NÆRINGS LIV OG BEFOLKNING I ALLE DELER AV LANDET?**
- Gode intern infrastruktur i slik at dagpendling kan gjøres effektivt
  - Gode kollektivløsninger som gir mulighet for arbeid i pendeltiden
  - Effektiv bredbåndsdekning

Eksempler:

Hurtigbåtløsninger Harstad-Finnsnes-Tromsø

Etablere pendlerbusser Ballangen-Narvik-Bjerkvik

- Etablere arbeidsregioner med byene som kjernepunkt
- Kommunesammenheng med bykommunene
- Næringshager med kontorleie i distriktene

## HVORDAN KAN VI SIKRE GODT SAMARBEID PÅ TVERS AV LOKALE, REGIONALE OG NASJONALE GRENSER?

- Statene bør ta et felles ansvar for grenseoverskridende infrastruktur. For oss i LKASB er konkrete eksempler økt aksellast og planlegging av dobbeltspor på Ofotebanen . Vi er glade for at det er satt av ressurser i NTP og håper at de er der også når den politiske behandlingen er over.
- Redusere antall kommuner gjennom sammenslåing. Skape regioner med felles styring, bryte ned lokale barrierer.
- Fjerne eller endre fylkeskommunene slik de fremstår i dag. Skaper fylkeskommunene unødige barrierer og grenser som ikke er geografisk og administrativt hensiktsmessig?
- Etablere en formell samarbeidsplattform mellom Norge, Sverige og Finland med formål å utvikle felles næringsliv på nordkalotten. Må ha medlemmer fra den enkelte lands regjeringer på statssekretær eller ministernivå. (Bli dette ivare tatt gjennom nordisk ministerråd?)

# HVA MENER DERE STATEN BØR OG KAN GJØRE FOR Å FREMME EN SLIK UTVIKLING?

2015-12-08

- **Bygging av infrastruktur som gir konkurransedyktig basis for næringsutvikling**
  - Veierstandard som gir effektiv og sikker transport mellom produksjonssted og kunder
  - Tilstrekkelig kapasitet for transport av elektrisk kraft- bruke kraften til regional industriutvikling. Gir verdiskapning der kraften produseres og reduserer tapt kraft ved overføring over lange avstander (her ligger et forhold som ikke blir belyst tilstrekkelig i debatten så langt)
  - Økt aksellast og dobbeltspor på Ofotbanen- en av de viktigste tiltakene for å sikre videre verdiskapning basert på mineralressurser på Nordkalotten.
- **Utdanning**
  - Spesialisering og kvalitetssikring av høyskole- og universitetene. Unngå utvanning av kvalitet gjennom for mange etableringer med like tilbud.
- **Avgiftspolitik**
  - Ikke se industriutvikling som et objekt for økte og flere avgifter som gir internasjonal konkurransevridning. (Eksempler: økte > 300 % avgifter på Ofotbanen, forslag om nye avgifter som «ankringsavgift». Baneavgiften på Ofotbanen er konstruert for bare å ramme LKAB, det samme gjaldt forslaget om en ny ankringsavgift på Narvik havn)
- **Forvaltning**
- Behandling av tillatelser må kunne gjøres hurtigere uten at rettsikkerhet og kvalitet reduseres.