

- Akershus fylkeskommune har et godt samspill med Oslo kommune, blant annet om etablering og drift av Ruter, som har ført til en solid vekst i kollektivtrafikken i hovedstadsområdet. Vi har også samarbeidet tett om en felles hydrogenstrategi, som ble vedtatt i 2014. En velfungerende hovedstadsregion er positivt for landet som helhet, og styrker vår og landets internasjonale konkurransekraft.

- En stor andel av næringslivet i vårt område er knyttet til tjenestesektoren og kompetanseintensiv næring, som trekkes mot det varierte livet og tjenestetilbudet i byene. Derfor er en av hovedstrategiene i ny Regional areal- og transportplan for Oslo og Akershus rettet inn mot byvekst i seks regionale byer, i tillegg til Oslo. Satsingen på en flerkjernet utvikling gir potensial for å utvikle fremtidige næringsklynger knyttet til ulike fortrinn.

- Et sentralt spørsmål for fremtiden er hvor kommune- og fylkesgrensene skal gå i fremtiden. Derfor er vi i tett dialog med både Buskerud og Østfold om mulig sammenslåing av oppgaver.

- Byutvikling er en kompleks oppgave som krever at alle bidrar og tilpasser egne særinteresser, både stat, fylket, kommunene det gjelder, og nabokommuner. Staten kan bli en god samarbeidspartner ved å bidra til forutsigbarhet i arealspørsmål, og ved å legge offentlige virksomheter som utdanningsinstitusjoner der hvor de støtter opp om den planlagte bystrukturen. Staten må videre følge opp sine ansvarsområder innen transport, og sette det regionale nivået i stand til å følge opp sine.

Marianne Brynildsen
Kommunikasjonsdirektør
Akershus fylkeskommune