



POLITIET
POLITIDIREKTORATET

Informasjon fra politiet



- Punkter fra kommunikasjonsplanen
- Helikopterstøy

Dialogmøter med kommunene

- Videreføre møtearenaen etter dagens mal
- Siste møtet i regi utbygging - ??
- Første møte i regi politiet – Desember 2020
 - Etter innflytting og virksomhetstesting
- Hyppig møtestruktur våren 2021
 - Slutten av januar, slutten av februar og etter påske
- Vurdere hyppighet for året for øvrig og etablere fast antall møter pr år

- Dagsorden møtene:
- Støyende aktiviteter
 - Klagesaker og loggførte hendelser jf reguleringsplanen
- Vannprøver og øvrige miljøtiltak

Klagebehandling

- Registering av klager
 - Klager fra publikum direkte til politiet jf klagereglementet
 - Oslo politidistrikt håndterer klagen
 - Evt. klager til andre politidistrikt (Øst politidistrikt rutes til Oslo politidistrikt)
 - Klager som er kommet inn til kommunene:
 - Kommunen tar det direkte til Politiets nasjonale beredskapssenter

Direkte kontakt med kommunene

- Faste kontaktpersoner i kommunene og ved Politiets nasjonale beredskapssenter
 - Rask kontakt når behovet oppstår
 - Samarbeid om informasjon på politiet.no og Q&A
 - Lik informasjon på ulike nettsider
 - Kommunene
 - Regjeringen.no
 - Politiet.no



Kommunikasjonskanaler

- Fast informasjonspunkt
 - <https://www.politiet.no/om/organisasjonen/politidistrikter/oslo/beredskapssentret/>
- Operativ informasjon
 - Twitter fra Operasjonssentralen i det distriktet hvor oppdraget pågår



Helikopterstøy

- Grunnlaget fra Sintef's rapport i reguleringsplanen ligger fortsatt til grunn
- AW169 ble lagt til grunn i rapporten

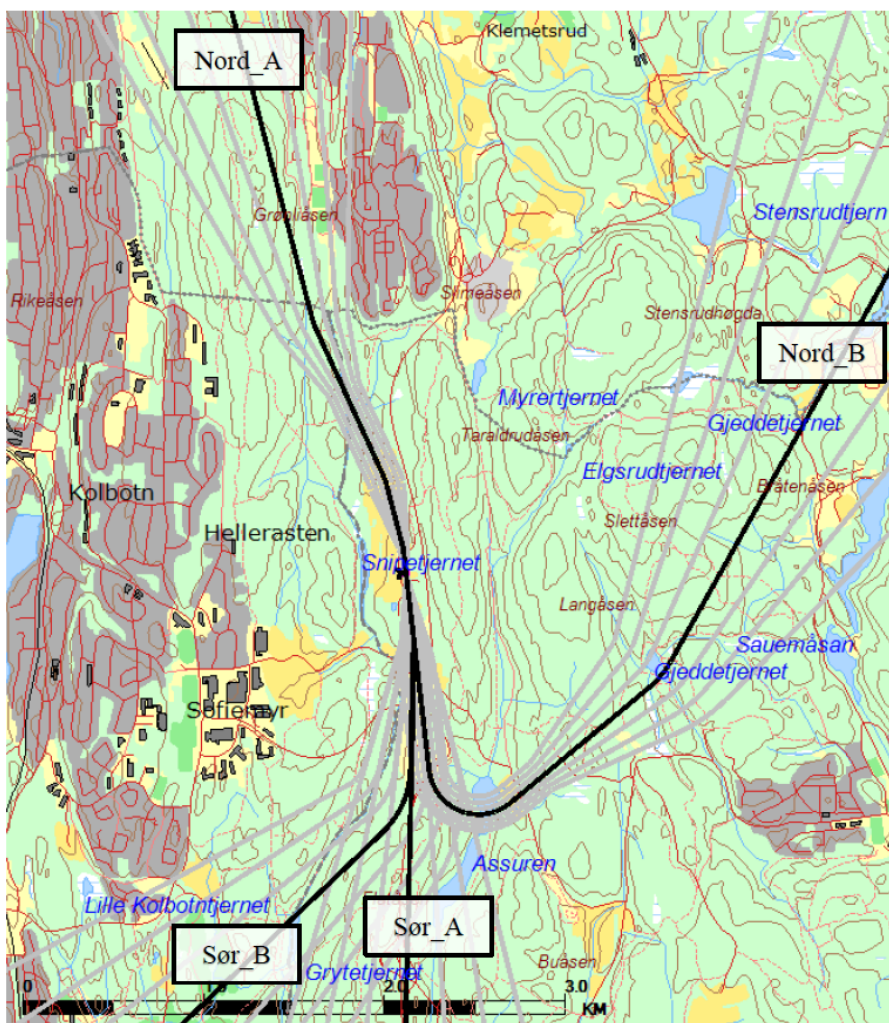


Vedlegg 10 i reguleringsplan– Helikopterstøy utarbeidet av SINTEF

Det er lag til grunn at trafikkmengden fordeler seg slik på de 4 traséene:

Trasé	Landinger	Avganger
Nord_A	30 %	30 %
Nord_B	60 %	55 %
Sør_A	10 %	10 %
Sør_B	0 %	5 %

- Fordeling døgn:
 - 53% dagtid (07-19)
 - 24% kveld (19-23)
 - 23% natt (23-07)
 - Basert på data fra Gardermoen



Figur 6-2. Inn- og utflygingstraséer til landingsplass på Taraldrud med larer og utredning M 1:35 000



Vurderinger av inn- og utflygningstraseer IFR

- Bruk av Standard Instrument Departure (SID) antar Helikoptertjenesten vil være under 10% av avgangene
- Instrumentinnflygning utarbeidet av Avinor:
 - Etablert SID nord og sør

